**Правоприменительная практика МТУ Ространснадзора по УФО за 1 полугодие 2024 года.**

Добрый день, уважаемые коллеги!

В первом полугодии 2024 года основным приоритетом деятельности Ространснадзора, в соответствии с федеральным законом 248-ФЗ, являлась профилактика нарушений обязательных требований воздушного законодательства, оценка соблюдения гражданами и организациями обязательных требований, выявления их нарушений, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению выявленных нарушений обязательных требований, устранению их последствий и (или) восстановлению правового положения, существовавшего до возникновения таких нарушений (ч.1 ст.1 №248-ФЗ).

За истекший период проведено:

* 64 профилактических визита;
* 1372 консультирования;
* 53 информирования по вопросам соблюдения обязательных требований;
* Объявлено 124 предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований.
* Внесено 3 представления об устранении причин и условий, способствующих совершению АП.

За отчетный период проведено 447 контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируемым лицом в том числе 122 выездных обследования и 325 наблюдений за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности).

В рамках специального режима «постоянный рейд» осмотрено 818 воздушных судов российских и зарубежных авиакомпаний, осмотрено 173 объекта аэродромной инфраструктуры.

**О безопасности полетов на территории деятельности Управления:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Контроль АС** | **2024** | ***Пострадавшие*** | **2023** | **Пострадавшие** |
| Авиационные события, всего | 85 | 0 | 72 | 0 |
| Авиационные инциденты | 82 | 0 | 71 | 0 |
| Серьезные АИ | 1 | 0 | 1 | 0 |
| ПВС | 5 | 0 | 3 | 0 |
| ЧП | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Авария | 2 | 5 | 0 | 0 |
| Катастрофа | 0 | 0 | 0 | 0 |

В отчетном периоде 2024 года произошло 85 авиационных событий, что на 18% больше, чем в 2023 году.

В 2024 году зафиксировано 2 аварии, пострадало 5 человек.

Увеличилось количество повреждений воздушных судов при проведении наземного и технического обслуживания.

 Основные причины:

- слабый контроль руководства организаций по техническому обслуживанию за подготовкой инженерно-технического персонала;

- слабый контроль руководства аэропортов за подготовкой сотрудников служб наземного обслуживания;

- отсутствии координации между сотрудниками служб во время наземного и технического обслуживания ВС.

По фактам повреждений воздушных судов организациям по ТО (при наличии вины) объявлены предостережения об устранении нарушений обязательных требований в целях принятия действенных мер для недопущения их повторяемости.

**Контрольные (надзорные) мероприятия**

В первом полугодии 2024 года Госавианадзором проводились КНМ со взаимодействием с контролируемым лицом - внеплановые выездные (7) и документарные проверки (3), внеплановые инспекционные визиты (2).

Основаниями для инициирования внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий явились факты выявления соответствия поднадзорных эксплуатантов пукнтам1 и 3 «Перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации», утв. Приказом Минтранса России от 30 ноября 2021 года, а также выявление фактов непосредственной угрозы причинения вреда охраняемым законом ценностям.

По результатам проведенных в 2024 году контрольных (надзорных) мероприятий выявлено 51 нарушение обязательных требований. Поднадзорным лицам выдано 29 предписаний об устранении нарушений обязательных требований.

Типичные нарушения, выявляемые при проведении КНМ и специального режима постоянного рейда:

1. По эксплуатантам (КВП, АР, АОН):

- невыполнение, а также неполное выполнение технического обслуживания ВС;

- нарушение технологии и порядка выполнения работ при замене компонентов, узлов и агрегатов на ВС;

- нарушение порядка оформления производственно-технической документации на выполненное ТО;

- нарушение сроков периодической подготовки членов летного экипажа (теоретической и тренажерной);

- нарушение членами летных экипажей стандартных операционных процедур;

- допуск членов летных и кабинных экипажей воздушных судов к выполнению функций с превышением нормы рабочего времени;

- выполнение АР в отсутствие сертификата эксплуатанта на осуществление АР в гражданской авиации.

1. По операторам аэродромов:

При контроле поверхностей искусственного покрытия ИВПП, РД, перрона выявлялись:

– сколы кромок плит;

– участки шелушения поверхности покрытия глубиной более 30мм;

– выбоины (раковины) размером в плане более 50мм и глубиной более 30мм, не залитые мастикой;

- продукты разрушения покрытия;

- разрушение верхнего слоя асфальтобетонного покрытия.

 Отмечу, все нарушения со сроками устранения до 30.06.2024 устранены.

**Административная практика**

В 2024 году государственными инспекторами Управления рассматривались дела по административным правонарушениям по следующим статьям КоАП:

- ст. 11.17, ч. 6 - невыполнение лицами, находящимися на борту воздушного судна, законных распоряжений командира воздушного судна;

- ст. 11.4, ч. 2 - нарушение правил использования воздушного пространства лицами, не наделенными в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния;

- ст. 11.5 - Нарушение правил безопасности эксплуатации воздушных судов.

Сумма наложенных штрафов по рассмотренным административным делам составила более 1 млн. руб.

Государственными инспекторами Управления производится регулярный контроль оплаты штрафов. В случае неоплаты штрафа в установленный законом срок применяются меры административного воздействия: материалы дела направляются с ФССП для принудительного взыскания наложенного штрафа, а также составляется протокол по ст. 20.25, направляется для рассмотрения в суд.

В заключении,

Руководителей эксплуатантов прошу обратить внимание:

- на качественное выполнение ТО ВС, соблюдение сроков выполнения ТО, использование оригинальных запасных частей и ГСМ;

- на дальнейшее совершенствование СУБП, разработку дополнительных мер для минимизации влияния «человеческого фактора» во всех сферах деятельности эксплуатантов (при организации летной работы, организации ТО, аэродромного обеспечения и др.);

- на своевременную и надлежащую подготовку членов летных экипажей.

Руководителей аэропортов прошу обратить внимание:

- на содержание летного поля;

 - на орнитологическую защиту аэродромов, использование современных средств и методов отпугивания птиц;

- на контроль приаэродромных территорий, выявление незаконных свалок, незаконного строительства.

Обращаю Ваше внимание, что собственники объектов по обращению с твердыми коммунальными отходами, пищевыми и биологическими отходами, расположенных в границах шестой подзоны приаэродромной территории до 01.09.2024\* обязаны обеспечить проведение орнитологического исследования на предмет отсутствия факторов, способствующих привлечению и массовому скоплению птиц, и (или) достаточности мер защиты объекта от привлечения и массового скопления птиц, а также определяют порядок признания объектов, способствующими привлечению и массовому скоплению птиц.

Заключение, выданное по результатам орнитологического исследования должно направляться собственником объекта по обращению с твердыми коммунальными отходами оператору аэродрома в срок, не превышающий 5 рабочих дней с даты получения указанного заключения.

Предлагаю операторам аэродромов копию заключения направлять в Управление для информации и принятия мер реагирования в случае нарушения обязательных требований.

Завершая выступление хочу напомнить – у всех нас, присутствующих сегодня на Совете по Безопасности полетов, организованном Уральским МТУ Росавиации одна цель – это безопасность полетов!

Убежден, что эффективная совместная работа в связке – эксплуатанты ГА-Росавиация – Госавианадзор поможет нам как минимум удерживать уровень БП на приемлемом уровне, а как максимум - постоянно его повышать!

Спасибо за внимание!

\* с 03.02.2023 вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации от 24.01.2023 № 78 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2017 г. № 1460», которым внесены дополнительные пункты 3 и 4, и Положение о приаэродромной территории, утвержденное указанным постановлением дополнено пунктом 14